

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для постороннихъ лицъ .	5	—	3	—
„ учреждений З. б. ж. д.	2	50	1	25
„ служащихъ З. б. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 9.

ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи въ конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія принимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ	— р. 20 к.

Отдѣльный номеръ 5 коп.

Адресъ Редакціи и конторы: Иркутскѣ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Н. Розановъ. Перевозка чая по Забайкальской жел. дор.—Тюменевъ. Движеніе пассажирскихъ и воинскихъ поѣздовъ.—Фельетонъ.—Хроника.—Новыя книги.—Почтовый ящикъ.

Открыта подписка на еженедѣльный журналъ

Вѣстникъ Забайкальской желѣзной дороги

Пятый годъ изданія.

на 1912-й годъ.

Пятый годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ ВЪ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскѣ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣеть громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣеть громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и цѣнѣ. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѢзной дороги.

ПРИКАЗЪ

Начальника Забайкальской желѢзной дороги.

3-го марта 1912 г.

№ XVII.

По сообщенію г. Главнаго Контролера Контроля Забайкальской желѢзной дороги, съ 20 февраля сего года фактическимъ Контролеромъ по V участку назначенъ помощникъ Контролера г. Де Сидлей съ мѣстожительствомъ на станціи Мысовая и съ того же числа въ помощь фактическому Контролеру XII, XIII и XIV уч., назначенъ помощникъ Контролера г. Безруковъ, съ мѣстожительствомъ на стан. Оловянная.

Изложенное объявляется для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги, Инженеръ *Θ. Кноррингъ*.

Правитель Канцеляріи *Б. Тоцкій*.

По Службѣ Байкальской ж. д. Переправы.

Въ виду болѣзни бухгалтера П. В. Ильиныхъ съ 1 февраля и увольненія его съ 15 февраля с. г. въ двухмѣсячный съ сохраненіемъ содержанія отпускъ, назначаются: для временнаго исполненія обязанностей бухгалтера—секретарь Сл. П. А. Корнѣевъ, секретари—счетоводъ П. А. Шишкинъ и счетовода—В. Г. Жилкинъ.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *Θ. Кноррингъ*.

Начальникъ Переправы,
Инженеръ-механикъ *Б. Курьякъ*.

По Матеріальной Службѣ.

Назначается: старшій счетоводъ Сл. Шамраевскій Павелъ—завѣдующимъ столомъ учета хозяйственныхъ работъ, съ жалованьемъ по 150 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *Θ. Кноррингъ*.

Начальникъ Матеріальной Сл.,
Инженеръ *Первакъ*.

По Сооруженію 2-го Пути.

Уволяется отъ службы: по прошенію: вр. старшій десятникъ 1 строительнаго уч. Алексѣевъ Михайлъ, съ 15 января с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *Θ. Кноррингъ*.

Завѣдующій работами по сооруженію
2-го Пути, Инженеръ *Г. Колодяжнѣй*.

По Службѣ Движенія.

Опредѣляется: Тупиковъ Иванъ артельщикомъ-кассиромъ ст. Чита 1-ая, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 20 января с. г.

Назначается: конторщикъ при ревизорѣ движенія ст. Чита Бересневъ Іосифъ—вр. помощникомъ билетнаго кассира ст. Чита 1-ая, съ жалованьемъ по 65 руб. и кварт. по 16 р. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Увеличивается содержаніе: ревизору 1 уч. Сл. Движенія Эйсмонтъ Густаву, до 190 руб. 47³/₄ коп. и кварт. до 59 руб. 52¹/₃ коп. въ мѣсяцъ, съ 1 мая 1911 г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *Θ. Кноррингъ*.

За Начальника Сл. Движенія *Левинъ*.

По Дѣлопроизводству Мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы.

Утверждается въ должности: вр. и. об. старшаго счетовода Ягодкинъ Евгеній, съ жалованьемъ по 115 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Начальникъ дороги,
Инженеръ *Θ. Кноррингъ*.

И д. Завѣдывающаго дѣлами Мѣст. Комит.
Пенсіонной Кассы *Равликъ*.

По Службѣ Пути.

Увеличивается содержаніе: помощнику начальника 16 уч. Ленгаузъ Андрею, до 175 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; дорожнымъ мастерамъ 1 уч. Постригачъ Францу, Бичинову Василию, обоимъ до 80 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; Лошкареву Геннадію и Гигерсонъ Федору, обоимъ до 82 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; дорожнымъ мастерамъ 2 уч. Шуркалову Андрею, Морхвидъ Касяну, обоимъ

до 82 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; **Василевскому** Ивану, **Старостину** Павлу, обоимъ до 80 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и **Исайнову** Петру, до 90 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; дорожнымъ мастерамъ 4 уч. **Ширинкину** Алексѣю до 87 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и **Почнай** Борису, до 92 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; **Житневичъ** Лаврентію, **Кубица** Павлу, **Гончарову** Николаю и **Кириллову** Исидору, всѣмъ 4 до 80 р. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; дорожнымъ мастерамъ 6 уч. **Пушмину** Петру, **Тѣстову** Григорію, **Ляпустину** Тихону, всѣмъ 3 до 80 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; **Абрамчуку** Адаму и **Чичи-нашъ** Минѣ, обоимъ до 82 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; **Реутъ** Брониславу, **Роговецъ** Тимофею, обоимъ до 80 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и **Радченко** Алексѣю, до 80 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; дорожнымъ мастерамъ 8 уч. **Шишкину** Петру, **Чибринову** Андрею, обоимъ до 82 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; **Перминову** Ивану, **Давыдову** Василию, обоимъ до 92 руб. 50 к. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; **Доуговетъ** Петру, до 80 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и **Реуцкому** Роману, до 85 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; дорожнымъ мастерамъ 9 уч. **Карпинову** Якову, до 80 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и **Дмитріеву** Николаю, до 90 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; дорожному мастеру 10 уч. **Степанову** Алексѣю, до 80 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; дорожнымъ мастерамъ 11 уч. **Тригубенко** Григорію, до 85 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и **Реуцкому** Леону, до 80 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; дорожнымъ мастерамъ 12 уч. **Провоторову** Петру и **Кушъ** Константину, обоимъ до 80 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; дорожному мастеру 13 уч. **Мамонову** Ивану, до 82 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; дорожнымъ мастерамъ 14 уч. **Тоганову** Петру, до 90 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и **Цикунову** Александру, до 82 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; дорожному мастеру 15 уч. **Брагину** Филиппу, до 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; дорожнымъ мастерамъ 16 уч. **Мовчанъ** Ксенофонту, до 85 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур. и **Гусеву** Григорію, до 80 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; всѣмъ 44 съ 1 января с. г.

Начальникъ дороги,

Инженеръ *О. Кноррингъ*.

Начальникъ Службы Пути,

Инженеръ *В. Коргуевъ*.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

3-го марта 1912 года.

№ XVIII.

Помощенныя ниже перечислены въ личномъ составѣ служащихъ въѣзженной мѣи дороги, объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги,

Инженеръ *О. Кноррингъ*.

Правитель Канцеляріи *Б. Тоцкий*.

По Канцеляріи Управленія.

Опредѣляется: **Сапожникова** Марія конторщикомъ, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.

Правитель Канцеляріи *Б. Тоцкий*.

По Сооруженію 2-го Пути.

Назначается: вр. чертежникъ 5 строительнаго уч. **Крыжановскій** Федоръ—вр. десятникомъ того же участка, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: производитель работъ XI строительнаго уч. сооруж. 2-го пути **Зубковъ** Георгій, съ 12 февраля с. г. и

на 1 мѣсяцъ: вр. старшій рабочій полевой партіи Отд. отчужденія **Филатовъ** Михаилъ, съ 13 февраля с. г., оба съ сохраненіемъ содержанія.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. разсылный главный строительной конторы **Цаль** Иванъ, съ 21 февраля с. г.; вр. десятникъ 10 строительнаго уч. **Зоринъ** Алексѣй, съ 1 февраля с. г.;

по минованіи надобности: вр. десятники 8 строительнаго уч. **Матвѣевъ-Егоровъ** Александръ, съ 4 января с. г. и **Главный** Игнатій, съ 16 января с. г.; вр. десятникъ 9 строительнаго уч. **Крутихинъ** Петръ, съ 16 января с. г. и вр. десятникъ 7 строительнаго уч. **Ярмоловичъ** Сигизмундъ, съ 21 января с. г.

Исправленіе приказа: № VI—1912 г. Увольненіе вр. десятника 8 строительнаго уч. **Баллодъ** Петра, считать не состоявшимся.

За Завѣдующаго работами по сооруженію

2-го пути, Инженеръ *Г. Левахинъ*.

По Сооруженію 2-го пути и Главной Бухгалтеріи.

Назначается: вр. конторщикъ главной строительной конторы **Карпинскій** Сергій—вр. счетоводомъ Главной Бухгалтеріи, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 11 февраля с. г.

За Завѣдующаго работами по сооруженію

2-го пути, Инженеръ *Г. Левахинъ*.

Главный Бухгалтеръ *Эфросъ*.

По Службѣ Движенія.

Опредѣляются: **Пежемскій** Сергій вр. конторщикомъ счетоводства Сл., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ; **Шабановъ** Матвій вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 5, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, оба съ 1 января с. г.; **Удовъ** Андрей вр. коммерч. конторщикомъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 декабря 1911 г.; **Ситниковъ** Александръ вр. водогрѣемъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 13 января с. г.; вр. младшими стрѣлочниками раз. **Бакланій**: **Подберезко** Иванъ, съ 23 декабря 1911 г.; **Верикъ** Адольфъ, съ 24 декабря 1911 г.; **Курдахъ** Викентій, съ 29 декабря 1911 г. и **Горбанъ** Макарь, съ 31 декабря 1911 г., всѣ 4 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; **Иванцовъ** Федоръ вр. станціоннымъ сторожемъ раз. **Бакланій**, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 января с. г.; **Близнюкъ** Анисимъ и **Шевляковъ** Василій, оба вр. младшими стрѣлочниками раз. **Хабартуй**, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 23 декабря 1911 г.; **Позднякъ** Павелъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Таяхой, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 16 января с. г.; **Хмѣлининъ** Дмитрій вр. станціоннымъ сторожемъ раз. **Хабартуй**, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 25 декабря 1911 г.; **Ларіоновъ** Ерофей вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. **Хабартуй**; **Малышевъ** Николай и **Пястоловъ** Макарь, оба вр. младшими стрѣлочни-

ками раз. № 38, всѣ 3 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; **Елисеѣвъ** Николай вр. водогрѣмъ ст. Толбага, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 4 съ 30 декабря 1911 г.; **Митянинъ** Константинъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. Хабартуй, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 11 января с. г.; **Шереметевъ** Иванъ вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 20 января с. г.; **Гавриловъ** Василий вр. конторщикомъ при нарядчикѣ кондукторскихъ бригадъ ст. Чита, съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; **Кондраковъ** Федоръ вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 37, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., оба съ 1 января с. г. и **Калугинъ** Василий вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 38, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 24 декабря 1911 г.

Назначаются: Вр. младш. стрѣлочки раз. № 21 **Сомольниковъ** Никифоръ, **Луновецъ** Макарь и **Безрученковъ** Платонъ—вр. младшими стрѣлочниками ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; вр. младшій стрѣлочникъ раз. № 21 **Мелентьевъ** Яковъ—вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Чита в. п.; вр. младшій стрѣлочникъ раз. № 21 **Лавриченко** Иванъ—вр. станціоннымъ сторожемъ раз. № 58, оба съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 5 съ 1 ноября 1911 г.; вр. младшій стрѣлочникъ раз. № 34 **Шеховецъ** Антонъ—вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 72, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 23 октября 1911 г.; стрѣлочникъ раз. № 28 **Матвѣевъ** Рогожко Дмитрій—стрѣлочникомъ ст. Мысовая, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 20 октября 1911 г.; вр. младш. стрѣлочки раз. № 34 **Тумановъ** Андрей, **Полухинъ** Митрофанъ и **Усенко** Борисъ—вр. младшими стрѣлочниками ст. Чита 1-ая; вр. и об. стрѣлочниковъ поста 639 версты **Вишненко** Терентій и **Шибаетъ** Сергій—вр. стрѣлочниками ст. Срѣтенскъ, всѣ 5 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 22 октября 1911 г.; стрѣлочникъ раз. № 28 **Абакумовъ** Егоръ—стрѣлочникомъ ст. В.-Удинскъ; стрѣлочникъ раз. № 28 **Виноградець** Иванъ—стрѣлочникомъ раз. № 37, оба съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 20 октября 1911 г.; вр. помощникъ начальника раз. № 38 **Киселевъ** Яковъ—вр. помощникомъ начальника раз. № 71, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; вр. младш. стрѣлочки раз. № 38 **Рябчунъ** Тимофей, **Олейникъ** Тимофей, **Евсѣевъ** Кузьма, **Миридоновъ** Иванъ—всѣ 4 вр. младшими стрѣлочниками раз. № 56, вр. младш. стрѣлочки раз. № 42 **Собитовъ** Иванъ, **Голецъ** Лукьянъ, **Снигиревъ** Василий и **Омельяновъ** Андрей—вр. младшими стрѣлочниками раз. № 74; вр. младшій стрѣлочникъ раз. № 44 **Кириченко** Иванъ, **Морозовъ** Василий, **Астаховъ** Андрей и **Козловъ** Ефимъ—вр. младшими стрѣлочниками раз. № 85; вр. станціонный сторожъ раз. № 44 **Санниковъ** Карпъ—вр. станціоннымъ сторожемъ раз. № 85, всѣ 13 съ жалованьемъ по 25 руб. при кварт. натур.; вр. помощникъ начальника раз. № 42 **Назаровъ** Феодосій—вр. помощникомъ начальника раз. № 74, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 15 съ 1 октября 1911 г.; помощникъ начальника раз. Атамазовскій **Годуновъ** Михаилъ—штат. начальникомъ раз. № 56, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 ноября 1911 г.; сторожъ кондукторскихъ комнатъ ст. Мысовая **Козинъ** Николай—станціоннымъ сторожемъ раз. № 45, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; станціонный сторожъ раз. № 45 **Дубниковъ** Григорій—сторожемъ кондукторскихъ комнатъ ст. Мысовая, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; конторщикъ конторы Сл. **Кожевниковъ** Михаилъ—штат. конторщикомъ кон-

торы начальника 1 отд. сл. Движенія, съ жалованьемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ; пломбировщикъ вагоновъ ст. Иннокентьевская **Краденовъ** Тимофей—пломбировщикомъ вагоновъ ст. Танхой, съ жалованьемъ по 44 руб. и кварт. по 11 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 февраля с. г.; вр. пломбировщикъ вагоновъ ст. Иннокентьевская **Федоровъ** Николай—штат. вѣсовщикомъ той же станціи, съ жалованьемъ по 50 руб. и кварт. по 12 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; вр. сторожъ охраны грузовъ ст. Иркутскъ **Метельскій** Степанъ—вр. станціоннымъ сторожемъ (перрон. заград.) съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; вр. водогрѣй ст. Иркутскъ **Безкорвайный** Герасимъ вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ; вр. сторожъ охраны грузовъ ст. Иркутскъ **Бронниковъ** Лукьянъ—вр. станціоннымъ сторожемъ той же станціи, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 10 января с. г.; вр. коммерческій конторщикъ ст. Иркутскъ **Ширяевъ** Анатолий—штат. вѣсовщикомъ ст. Слюдянка, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 16 января с. г.; младшій стрѣлочникъ ст. Байкаль **Юрченко** Гордѣй—младшимъ стрѣлочникомъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 30 руб. и кварт. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 24 декабря 1911 г.; помощникъ начальника ст. Хвойная **Войтовичъ** Миронъ—начальникомъ раз. Бакланій, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 23 декабря 1911 г.; техническій конторщикъ ст. Танхой **Пѣшня** Емельянъ—штат. вѣсовщикомъ той же станціи, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 16 января с. г.; помощникъ начальника раз. Коноваловскій **Гранинъ** Иванъ—и. д. начальника раз. № 38, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 10 декабря 1911 г.; помощникъ начальника ст. В.-Удинскъ **Ивановъ** Александръ—штат. писмоводителемъ конторы начальника 2 отд. сл. Движенія, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 сентября 1911 г.; станціонный сторожъ раз. № 39 **Макашевъ** Михаилъ—вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Петровскій зав., съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; станціонный сторожъ ст. Хохотуй **Дудниковъ** Григорій станціоннымъ сторожемъ раз. № 45, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., оба съ 16 января с. г.; младшій стрѣлочникъ ст. Яблоновъ **Бойченко** Акимъ—старшимъ стрѣлочникомъ той же станціи, съ жалованьемъ по 35 руб. и кварт. по 8 руб. 75 коп. въ мѣсяцъ; младшій стрѣлочникъ раз. Аирѣево **Тарараевъ** Николай—младшимъ стрѣлочникомъ ст. Яблоновъ, съ жалованьемъ по 30 руб. и кварт. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ; вр. младшій стрѣлочникъ ст. Срѣтенскъ **Бородинъ** Степанъ—вр. старшимъ стрѣлочникомъ той же станціи, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 3 съ 1 января с. г.; вр. помощникъ начальника раз. № 55 **Сипайловъ** Леонъ—вр. помощникомъ начальника раз. Холбонъ, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 21 января с. г.; вр. станціонный сторожъ ст. Даурия **Сутуловъ** Николай—вр. станціоннымъ сторожемъ раз. Кука, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 15 января с. г.; вр. коммерческій конторщикъ ст. Чита 1-ая **Шалашновъ** Алексѣй—вр. коммерческимъ конторщикомъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ; коммерческій конторщикъ ст. Срѣтенскъ **Малышевъ** Кронидъ—штат. коммерческимъ конторщикомъ ст. Чита 1-ая, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 16 января с. г.; вр. стрѣлочникъ поста 782 версты **Жуйковъ** Спиридонъ—вр. стрѣлочникомъ ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 25 руб. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 16 октября 1911 г.; вр. запасный агентъ раз. № 66 **Горкинъ** Степанъ—штат. помощникомъ начальника раз. № 57, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; начальникъ раз.

№ 54 Карпунъ Эдуардъ—штат. начальникомъ раз. № 61, съ жалованьемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; помощникъ начальника раз. № 54 Дрюкнеръ Леонидъ—помощникомъ начальника раз. № 61, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 3 съ 15 октября 1911 г.; младшій стрѣлочникъ ст. Бянкино Вавилинъ-Дрындинъ Алексѣй—штат. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 56, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; младшій стрѣлочникъ ст. Бянкино Полетаевъ Николай—штат. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 57, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., оба съ 1 ноября 1911 г.; вр. младш. стрѣлочники раз. № 45 Набздоревъ Пантелеймонъ, Подопригора Ефимъ, Воронинъ Иванъ—всѣ 3 вр. младшими стрѣлочниками раз. № 61; вр. младшій стрѣлочникъ раз. № 54 Витинцевъ Сергѣй—вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 57; вр. станціонный сторожъ раз. № 54 Дуневъ Евдокимъ—вр. станціоннымъ сторожемъ раз. № 61 и вр. станціонный сторожъ раз. Атамановскій Платининъ Михаилъ—вр. младшимъ стрѣлочникомъ раз. № 61, всѣ 6 съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 15 октября 1911 г.

Зачисляется въ штатъ: вр. конторщикъ статистики сл. Алексѣевъ Василій, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 октября 1911 г.

Перечисляется содержаніе: Начальника раз. № 57 Куликовскаго Михаила, со счета очер. № 177 см. 1911 г.—на счетъ постройки 2-го Пути, съ 1 декабря 1911 г.

Назначается добавочное вознагражденіе: шт. стар. стрѣлочнику ст. Чита 1-ая Мальцеву Алексѣю по 10 руб. въ мѣсяцъ, за исполненіе обязанностей младшаго составителя поѣздовъ, со 2 февраля по 1 апрѣля и съ 20 сентября по 1 ноября 1911 г.

Назначаются квартирные деньги: стрѣлочникамъ ст. Тавхой Слинчукъ Демьяну по 7 р. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января по 15 ноября 1911 г. и Копылову Іосифу по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января по 23 іюля 1911 г.; водогрѣю ст. Мишиха Хвостенекъ Федору по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ съ 1 іюня 1911 г.; стрѣлочнику ст. Ононь Головину Ермолаю, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 30 августа по 29 сентября 1911 г.; помощнику Начальника раз. Булакъ Шумейко Ивану по 16 р. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 6 октября по 15 ноября 1911 г.; и младшему стрѣлочнику ст. Срѣтенскъ Мостейко Іосифу, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября 1911 г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: помощнику Начальника ст. Иннокентьевская Зуеву Михаилу, съ 22 декабря 1911 г.; техническому конторщику ст. Слюдянка Черныхъ Іустину, съ 18 декабря 1911 г.; вѣсовщику ст. Тавхой Зивертъ Александру, съ 1 декабря 1911 г.; стрѣлочнику ст. Утуликъ Звѣреву Якову, съ 1 января 1912 г. и стрѣлочнику ст. Бянкино Севастьянову Степану, съ 1 ноября 1911 г.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: помощн. начальника ст. Иркутскъ Доброховскій Александръ, съ 15 января с. г.; вѣсовщикъ ст. Иркутскъ Николаевъ Дмитрій, со 2 декабря 1911 г.; коммерч. конторщикъ ст. Иркутскъ Мамаевъ Василій, съ 28 ноября 1911 г.; младшій стрѣлочникъ ст. Иннокентьевская Колбинъ Родіонъ, съ 14 декабря 1911 г.; младшій стрѣлочникъ раз. № 33 Кисляковъ Иванъ, съ 20 декабря 1911 г.; младшій стрѣлочникъ раз. Таловка Сѣряковъ Дмитрій, съ 12 декабря 1911 г.; помощн. начальника ст. Чита II-ая Бородинъ Діонисій, съ 31 декабря 1911 г.; младшій стрѣлочникъ ст. Борзя Максимовъ Иванъ, съ 29 декабря 1911 г. и младшій стрѣлочникъ ст. Кручина Пчелинцевъ Федоръ, съ 10 января с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: станціонный сторожъ ст. Иркутскъ (перрон. загражд.) Рагелисъ Іосифъ съ 10 января с. г.; младшій стрѣлочникъ ст. Адриановъ Никитинъ Константинъ; младшій стрѣлочникъ ст. Чита II-Миляевъ Алексѣй, оба съ 15 января с. г.; запасный агентъ ст. Чита 1-ая Роттелеръ Карлъ; станціонн. сторожъ раз. Харагунъ Хоменко Павелъ, оба съ 1 февраля с. г.; младшій стрѣлочникъ раз. № 55 Басонъ Іуліанъ, съ 18 октября 1911 г.; сторожъ охраны грузовъ ст. Оловинная Кулаковъ Георгій, съ 10 февраля с. г.;

по болѣзни: вр. и. об. запаснаго агента раз. № 5 Свифтъ Яковъ, съ 20 декабря 1911 г.; младшій стрѣлочникъ раз. Булакъ Вичиковъ Степанъ, съ 23 января с. г.

Увольняются отъ службы: техническій конторщикъ ст. В.-Удинскъ Анисимовъ Алексѣй, съ 8 мая 1911 г.; безплатный носильщикъ багажа ст. Иркутскъ Стронать Антонъ, съ 28 января с. г. и вр. конторщикъ конторы ревизора движ. 2 уч. Шурубуръ Иванъ, съ 1 февраля с. г.

Исключается изъ списковъ за смертью: младшій стрѣлочникъ раз. Тимлюй Барышниковъ Анисимъ, съ 6 января с. г.

Исправленіе приказа: № IX—1912 г. Назначен старш. помощника начальника ст. Иркутскъ Доброховскаго Александра—на должность начальника ст. Оловинная, считая несостоявшимся, вѣдѣствіе увольненія его отъ службы по прошенію, съ 26 января с. г.

За Начальника Сл. Движенія Левинъ.

По Службѣ Сборовъ.

Опредѣляются: вр. конторщиками: Плетневъ Яковъ и Ливенковъ Михаилъ, оба съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, первый съ 20, второй съ 26 октября 1911 г.; Огородниковъ Валентинъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ съ 26 октября 1911 г.; Лѣпиловъ Ефимъ, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; Новицкій Владиміръ, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 17 октября 1911 г.; Алексѣевъ Борисъ, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ съ 15 октября 1911 г.; и Ивановъ Дмитрій вр. тапсировщикомъ, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 ноября 1911 г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: вр. конторщикъ Куликовская Надежда, съ 21 января с. г.; съ сохраненіемъ содержанія.

Увольняется отъ службы: по прошенію: вр. конторщикъ Ювъ Варвара, съ 1 февраля с. г. и

по болѣзни: тапсировщикъ Сохинъ Алексѣй, съ 1 января с. г.

Начальникъ сл. Сборовъ Люцерновъ.

По Службѣ Тяги и Службѣ Движенія.

Назначается: вр. конторщикъ Службы Тяги Иванцовъ Вѣра—вр. конторщикомъ счетов. Службы Движенія, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 4 февраля с. г.

Начальникъ Сл. Тяги,
Инженеръ Х. Федоровъ.

За Начальника Службы Движенія,
Инженеръ Н. Вознесенскій.

По Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

Увольняется отъ службы: по прошенію: стрѣлочникъ **Ронь Макарь**, съ 1 марта с. г.

Завѣдывающій Лѣсными дачами **К. Ходоровскій**.

По Завѣдыванію домами.

Опредѣляется: **Романовъ** Михаилъ сторожемъ Юрисконсультской части, (отд. отчужд.), съ жалованьемъ по 25 р. и кварт. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Увеличивается содержаніе: сторожу склада запасныхъ частей Службы Тяги **Хроновскому** Иннокентію, до 30 руб. и кварт. до 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Исправленіе приказа: № XII—1912 г. **Кожемякина** Николая, опредѣленнаго сторожемъ Службы Пути, считать съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ.

За Завѣдующаго домами,

Инженеръ **В. Колляновскій**.

По Дѣлопроизводству Мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы.

Опредѣляется: **Шершневъ** Степанъ вр. конторщикомъ, съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 февраля с. г.

И. д. Завѣдующаго дѣлами Комитета **Равликъ**.

По Службѣ Байкальской ж. д. Переправы.

Назначается: десятникъ по приемкѣ и сдачѣ инвентаря **Потаповъ** Игнатій—конторщикомъ Сл., съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.

Увольняется отъ службы: масленщикъ парохода „Малыгинъ“ **Бакленковъ** Арсеній, съ 24 марта 1911 г.

Начальникъ Службы,

Инженеръ-механикъ **Б. Курьякъ**.

По Службѣ Пути.

Опредѣляются: **Бембновскій** Владимиръ вр. конторщикомъ Сл., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 28 января с. г.; **Титовъ** Николай подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 6 уч., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 27 января с. г.; **Растрюгинъ** Алексѣй и **Никитинъ** Филиппъ оба ремонтными рабочими 7 уч., первый съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., второй, съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; **Жукова** Анна вр. конторщикомъ Сл., съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 февраля с. г.

Назначаются: Вр. конторщики 1 уч. **Флоровъ** Владимиръ, **Борень** Иванъ, **Барановскій** Ярославъ,—табелъщиками того же участка, всѣ 3 съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, **Микулина** Анна и **Карелинъ** Михаилъ,—оба табелъщиками того же участка, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 5 съ 1 января с. г.; тоннельный сторожъ 2 уч. **Червякъ** Евсей—ремонтнымъ рабочимъ того же участка; ремонтный рабочій 2 уч. **Солдакъ** Алексѣй—тоннельнымъ сторожемъ того же участка; тоннельный сторожъ 2 уч. **Логуновъ-Боронинъ** Яковъ—путевымъ сторожемъ 16 уч.; ночной сторожъ 5 уч. **Веселинъ** Федоръ—дворникомъ того же участка; мостовой сторожъ 5 уч. **Шатовъ** Петръ—перевѣзднымъ сторожемъ того же участка; перевѣздный сторожъ 5 уч. **Косовецъ** Игнатій—мостовымъ сторожемъ того же участка; ремонтный рабочій 7 уч. **Бѣлавскій** Іосифъ—путевымъ сторожемъ того же участка; путевой сторожъ 16 уч. **Дрягинъ**

Ектихій—тоннельнымъ сторожемъ 2 уч., всѣ 8 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; артельный староста 3 уч. **Федотовъ** Степанъ—артельнымъ старостою 12 уч.; подстаршій ремонтный рабочій 3 уч. **Балашенко** Харитонъ—артельнымъ старостою 7 уч.; подстаршій ремонтный рабочій 7 уч. **Титаренко** Иванъ—артельнымъ старостою 15 уч., всѣ 3 съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., ремонтный рабочій 7 уч. **Золотовъ** Александръ—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ того же уч.; ремонтные рабочіе 10 уч. **Соколовъ** Андрей—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 4 уч. и **Любишкинъ** Иванъ—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 11 уч., всѣ 3 съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., всѣ 14 съ 1 февраля с. г.; вр. конторщикъ 3 уч. **Курилло** Владимиръ—табелъщикомъ того же участка, съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ; вр. конторщики 5 уч. **Власъевскій** Евлампій, **Карнаковъ** Александръ,—оба съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ и **Лордкипанидзе** Каллистратъ,—съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; путевой сторожъ 5 уч. **Щаповъ** Николай—путевымъ сторожемъ 13 уч., путевой сторожъ 13 уч. **Нагайцевъ** Ефимъ—путевымъ сторожемъ 5 уч., оба съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., вр. конторщикъ 8 уч. **Отликинъ** Егоръ—табелъщикомъ того же участка; вр. конторщикъ 13 уч. **Сурковъ** Макарь—табелъщикомъ того же участка; вр. конторщикъ 15 уч. **Грушнись** Владиславъ—табелъщикомъ того же участка, всѣ 3 съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ; ремонтный рабочій 10 уч. **Жегуцъ** Иванъ—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 6 уч., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.; вр. конторщикъ 15 уч. **Пичуевъ** Никита—табелъщикомъ того же участка, съ жалованьемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 11 съ 1 января с. г.; ремонтный рабочій 15 уч. **Жмака** Гаврилъ—подстаршимъ ремонтнымъ рабочимъ 16 уч., съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 20 января с. г.; вр. путевые сторожа на обвалахъ 15 уч.: **Любайкинъ** Никита, **Аркаевъ** Яковъ, **Гостяевъ** Моисей, **Чумаченко** Кириллъ, **Таммъ** Петръ, **Ясеницкій** Павелъ, **Желудъ** Степанъ, **Поздняковъ** Егоръ и **Торяникъ** Парфеній,—всѣ 9 путевыми сторожами того же участка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 1 апрѣля 1911 г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: ремонтный рабочій 10 уч. **Гуццо** Болеславъ, со 2 октября 1911 г.;

на 1 мѣсяцъ и 5 дней: ремонтный рабочій 3 уч. **Чеботько** Макарь, съ 16 октября 1911 г. и

на 1 мѣсяцъ и 4 дня: подстаршій ремонтный рабочій 3 уч. **Молуновичъ** Сигизмундъ, съ 1 октября 1911 г., всѣ 3 съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: ремонтный рабочій 3 уч. **Чеботько** Макарь, съ 20 ноября 1911 г.; подстаршій ремонтный рабочій 3 уч. **Молуновичъ** Сигизмундъ, съ 4 ноября 1911 г. и ремонтный рабочій 10 уч. **Гуццо** Болеславъ, съ 1 декабря 1911 г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: ремонтный рабочій 7 уч. **Шереметовъ** Іосифъ; мостовой сторожъ 9 уч. **Олейниковъ** Степанъ, оба съ 1 января с. г.; ремонтный рабочій 11 уч. **Назаровъ** Иванъ, съ 11 января с. г.; подстаршій ремонтный рабочій 16 уч. **Блюмхенъ** Теодоръ, съ 21 декабря 1911 г.;

по минованіи надобности: вр. конторщики 3 уч.: **Мальцевъ** Матвій, **Тегенькинъ** Иванъ, **Горбовъ** Василій и **Кремневъ** Филимонъ; вр. конторщики 4 уч.:—**Петровъ** Романъ, **Димовъ** Модестъ и **Поздѣвъ** Григорій; вр. конторщикъ 7 уч. **Личагинъ** Арсеній, и вр. конторщикъ 9 уч. **Зинченко** Иванъ, всѣ 9 съ 1 января с. г.

Исправленіе приказа: № ХСVIII—1911 г. Назначеніе ремонтнаго рабочаго 15 уч. **Пронькина Петра**, считать не на должность путевого сторожа на обвалахъ, а путевого сторожа.

Начальникъ Службы Пути,
Инженеръ **В. Коргуевъ**.

По Главной Бухгалтеріи.

Опредѣляются: вр. конторщиками: **Андреевъ Аристархъ**, **Гавриловъ Павелъ**, оба съ жалованьемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; **Полухинъ Сергѣй**, **Нечитайло Андрей**, **Макаровъ Георгій**, всѣ 3 съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 13 января с. г.

Зачисляется въ штатъ: вр. счетоводъ **Добродородныхъ Василій**, съ жалованьемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.

Увольняется отъ службы: по прошенію: счетоводъ **Карякинъ Николай**, съ 20 февраля с. г.

Главный Бухгалтеръ **Эфросъ**.

По Врачебной Части.

Опредѣляются: **Яковлевъ Николай** фельдшеромъ 1 врачб. уч., съ жалованьемъ по 65 руб. и кварт. по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 13 февраля с. г.; **Якушковъ Павелъ** служителемъ Пастеровской станціи, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 11 февраля с. г.; **Яланская Ефросинія** прачкой больницы ст. В.-Удинскъ, съ жалованьемъ по 20 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 января с. г. и **Охалкинъ Павелъ** служителемъ аптечнаго склада ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 30 руб. и кварт. по 7 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 7 февраля с. г.

Назначаются: фельдшеръ 1 врачб. уч. **Горбуновъ Михаилъ**—фельдшеромъ Пастеровской станціи, съ жалованьемъ по 65 руб. и кварт. по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г. и фельдшеръ 11 врачбн. уч. **Маркевичъ Петръ**—фельдшеромъ пріемнаго покоя ст. Борзя, съ жалованьемъ по 68 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 февраля с. г.

Возвратился изъ отпуска и вступилъ въ исполненіе обязанностей: старшій санитаръ-дезинфекторъ ст. Иркутскъ **Тархановъ Павелъ**, съ 7 февраля с. г.

Старшій Врачъ **П. Кудрявцевъ**.

По Отдѣлу Телеграфа и Службѣ Движенія.

Назначаются: телеграфистъ ст. Карымская **Панасенко Антонъ**—вр. запаснымъ агентомъ ст. Оловянная; телеграфисты ст. Чита 1-ая **Рыбинъ Афанасій** и **Тягунъ Афанасій**—оба вр. запасными агентами ст. Шилка и телеграфистъ ст. Борзя **Безклубовъ Захарій**—вр. запаснымъ агентомъ той же станціи, всѣ 4 съ жалованьемъ по 60 руб. и кварт. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.

Начальникъ Телеграфа, Инженеръ **М. Коноваловъ**.

За Начальника Сл. Движенія,
Инженеръ **Тюменевъ**.

По Сооруженію 2-го пути и Отдѣлу Телеграфа.

Назначается: вр. конторщикъ главной строительной конторы **Нестерукъ Давидъ**—вр. конторщикомъ конторы Телеграфа, съ жалованьемъ по 70 руб. въ мѣсяцъ, съ 15 февраля с. г.

Завѣдующій работами по сооруженію
2-го Пути, Инженеръ **Г. Колодяжный**.

Начальникъ Телеграфа,
Инженеръ **М. Коноваловъ**.

По Охранной Стражѣ.

Опредѣляются: **Бѣлокрыниціи Назарій** сторожемъ при складѣ оружія; стражниками ст. Иннокентьевская: **Волковъ Порфирій** и **Гринбергъ Михаилъ**, оба съ 1 февраля с. г.; стражниками Иркутскаго отдѣленія: **Кермась Августъ**, съ 6 января с. г.; **Савченко Григорій**, съ 21 января с. г. и **Возникъ Михаилъ**, съ 28 января с. г.; стражниками В.-Удинскаго отдѣленія: **Мринскій Антонъ**, съ 10 января с. г.; **Дымковъ Семенъ**, **Бадикъ Левъ**, оба съ 13 января с. г.; и **Фастовецъ Григорій**, съ 19 января с. г.; стражникомъ Читинскаго отдѣленія **Ярыгинъ Степанъ**, съ 26 января с. г.; стражниками Срѣтенскаго отдѣленія: **Диденко Григорій**, съ 8 января с. г.; **Лукьянцевъ Павелъ**, **Стригалева Максимъ**, **Захаровъ Іосифъ**, всѣ 3 съ 15 января с. г.; **Бурыкинъ Егоръ**, съ 14 декабря 1911 г. и стражникомъ Маньчжурскаго отдѣленія **Мокѣевъ Степанъ**, съ 21 января с. г.; всѣ 17 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур.

Назначаются: взводный ст. Иркутскъ **Нелюбовъ Гавріилъ**—взводнымъ ст. В.-Удинскъ съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 10 января с. г.; сторожъ склада оружія **Грушевскій Архипъ**—стражникомъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 19 января с. г.; фельдфебель ст. В. Удинскъ **Ивановъ Федотъ**—взводнымъ той же ст., съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 25 ноября 1911 г.; взводный ст. В.-Удинскъ **Нелюбовъ Гавріилъ**—фельдфебелемъ ст. П. Западъ съ жалованьемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат. съ 15 января с. г.; взводный ст. В.-Удинскъ, **Ивановъ Федотъ**—взводнымъ ст. Иркутскъ, съ жалованьемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 10 января с. г.; фельдфебель ст. Слюдянка **Лавриченко Сергѣй**—стражникомъ ст. Слюдянка, съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кварт. нат., съ 1 января с. г.; взводный ст. Иннокентьевская **Ломовцевъ Петръ**—стражникомъ той же ст.; взводные ст. Иркутскъ **Постоевко Корній** и **Цѣтовъ Иванъ**—стражниками той же ст. и взводный ст. Срѣтенскъ **Королевъ Андрей**—стражникомъ той же ст., всѣ 4 съ жалованьемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при квар. нат., съ 1 декабря 1911 г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: стражники Иннокентьевскаго Отдѣленія: **Товстоноженко Емельянъ**, **Витюкъ Иванъ**, оба съ 1 февраля с. г.; стражники Иркутскаго Отдѣленія: **Алымовъ Иванъ**, съ 10 января с. г., **Загорный Степанъ**, съ 11 января с. г.; стражникъ Петровско-зав. Отдѣленія **Боскановъ Опиридонъ**, съ 21 января с. г.; стражникъ Читинскаго Отдѣленія **Бухваловъ Тимофей**, съ 26 января с. г.; стражники Срѣтенскаго отдѣленія: **Пацуновъ Семенъ**, съ 16 декабря 1911 г., **Короткихъ Федоръ**, съ 3 декабря 1911 г., **Жужковъ Яковъ**, съ 31 января с. г.; стражникъ Маньчжурскаго отдѣленія **Скидановъ Ілья**, съ 16 января с. г.

Отчисляются отъ службы за переходомъ на сверхурочную службу въ отдѣльный корпусъ жандармовъ: стражники Иркутскаго отдѣленія **Нѣмченко Архипъ**, съ 1 января с. г. и **Дегтяревъ Мартынъ**, съ 24 января с. г.

Увольняются отъ службы: стражникъ В.-Удинскаго отдѣленія **Дорогайкинъ Петръ**, съ 14 января с. г.; стражники Срѣтенскаго отдѣленія **Курило Семенъ**, съ 6 декабря с. г. и **Довыдовичъ Михаилъ**, съ 16 декабря 1911 г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго
Отдѣла, Инженеръ **В. Ковалевскій**.

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для посторон. лицъ .	5	—	3	—
„ учред. Заб. ж. д. .	2	50	1	25
„ служ. Заб. ж. д. .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ, плата можетъ быть удержана изъ жалованья.



ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ

ПРИНИМАЮТСЯ:

Въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Плата за объявленія взимается:

За 1 страницу въ одномъ номерѣ .	15 руб.
„ 1/2 страницы „ „ „ .	10 „
„ 1/4 „ „ „ „ .	5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ	— „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѢзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

СОДЕРЖАНІЕ: Н. Розановъ. Перевозка чая по Забайкальской жел. дор.—Тюменевъ. Движеніе пассажирскихъ и воинскихъ поѣздовъ.—Фельетонъ.—Хроника.—Новыя книги.—Почтовый ящикъ.

Часть неофициальная.

Перевозка чая по Забайкальской дорогѣ.

(Продолженіе*).

Преимущественно потребляются въ Россіи чаи байховые и кирпичные (послѣдніе готовятся путемъ прессованія хуасина—мелкихъ остатковъ и пыли полученныхъ при сортировкѣ чайнаго листа), при чемъ районы распространенія ихъ различны: тогда какъ потребленіе байхового чая распространено повсемѣстно въ Европейской Россіи и среди пришлой части Сибирскаго населенія,—мѣстное населеніе Сибири, какъ русское, такъ и инородческое, а также инородцы Юго-Восточной Россіи и Средней Азіи, потребляютъ исключительно кирпичный чай. Распространено также потребленіе кирпичнаго чая въ Северо-Восточныхъ губерніяхъ Европейской Россіи. Изъ кирпичныхъ чаевъ черный употребляется также, какъ и байховый, т. е. обычно путемъ настоя на кипяткѣ, и предпочитается байховому, только въ виду большой дешевизны перваго; изъ желтыхъ же и зеленыхъ кирпичныхъ чаевъ варится родъ супа, на молокѣ, иногда, особенно инородцами, съ баранинѣ или другимъ животнымъ саломъ.

Условія торговли байховыми и кирпичными чаями совершенно различны: тогда какъ первая сосредоточена въ рукахъ немногихъ крупныхъ фирмъ (Губкинъ и Кузнецовъ, Высоцкій, Вогану,) находящихся въ Европейской Россіи и имѣющихъ въ Китаѣ и Сибири своихъ уполномоченныхъ—торговля кирпичнымъ чаемъ производится въ значительной мѣрѣ мелкими русскими и китайскими торговцами, въ рукахъ ко-

торыхъ находится и самое производство кирпичныхъ чаевъ, зачастую подвергаемыхъ самой грубой фальсификаціи. Послѣдняя особенно широко практикуется мелкими китайскими фирмами.

Ниже помѣщены свѣдѣнія о перевозкѣ чая по Забайкальской ж. д. за одиннадцать лѣтъ,—съ 1901 по 1911 годъ, съ подраздѣленіемъ по сообщеніямъ.

Данныя эти приведены въ тысячахъ пудовъ:

Годъ перевозки.	Мѣстное сообщеніе.	Вывозъ	Ввозъ.	Транзитъ.	Итого.
1901	942	1.123	1	—	2.065
1902	750	1.715	1	—	2.465
1903	471	1.869	144	903	3.387
1904	120	640	110	376	1.246
1905	134	306	6	—	446
1906	212	544	310	725	1.791
1907	134	494	315	3.046	3.989
1908	126	569	206	2.789	3.690
1909	97	319	187	2.445	3.048
1910	125	275	406	2.980	3.786
1911	121	1.115	908	2.008	4.152

Для правильнаго уясненія приведенныхъ цифръ, слѣдуетъ имѣть въ виду, что часть чая, зарегистрированная въ графѣ „вывозъ“, а именно 200—300 тыс. пуд. ежегодно является, въ сущности, транзитной перевозкой, такъ какъ проходитъ всю длину Забайкальской ж. д. отъ Срѣтенска до Иннокентьевской и регистрируется въ качествѣ вывоза лишь

*) См. № 8 Вѣстника Заб. ж. д. за 1912 г.

вслѣдствіе того, что перевозка эта происходитъ ломаннымъ сообщеніемъ, съ перекартировкой документовъ въ Срѣтенскѣ.

Кромѣ того, въ 1910 году, а особенно въ 1911 году сильное вліяніе на приведенныя цифры о количествѣ перевозокъ чая по Забайкальск. дор. имѣло открытіе съ 1 іюля 1910 г. въ Иркутскѣ завознаго склада для чайныхъ грузовъ, вслѣдствіе чего часть чаевъ, перевозимыхъ ранѣе до станцій Сибирской и другихъ дорогъ сѣти, а главнымъ образомъ въ завозный складъ при ст. Челябинскѣ, и потому регистрировавшаяся какъ транзитъ, стала направляться до Иркутска, въ завозный складъ, откуда, послѣ болѣе или менѣе продолжительнаго храненія, чай эти направляются далѣе по назначенію.

Вслѣдствіе этого чай, завозимые въ Иркутскій складъ, регистрируются при перевозкѣ по Забайкальской дорогѣ дважды, одинъ разъ въ качествѣ ввозныхъ, по прибытію на ст. Иркутскъ и вторично въ качествѣ вывозныхъ, по отправленію со ст. Иркутскъ городъ. Поэтому, для сравненія данныхъ о перевозкѣ чая за 1910 и 1911 г. съ данными прежнихъ лѣтъ надлежитъ цифры ввоза и вывоза итога уменьшить въ 1910 г. приблизительно на 100 тыс. пудовъ, а въ 1911 г. — приблизительно на 675 тыс. пуд., увеличивъ на эти же цифры графу „транзитъ“.

По мѣсяцамъ года перевозка чая распредѣляется далеко неравномѣрно: наибольшая часть перевозки производится въ зимніе мѣсяцы, лѣтомъ перевозка падаетъ. При этомъ общія картина распредѣленія перевозки по мѣсяцамъ года почти одинакова, давая два максимума — въ февраль — мартъ и сентябрь — октябрь. Периодичность колебанія размѣровъ перевозки находится въ связи съ условіями производства чая: съ чайнаго куста производится ежегодно три сбора листьевъ: первый сборъ въ мартъ — апрѣль (собираются созрѣвшіе молодые листья, изъ которыхъ выдѣлываются чай высшихъ сортовъ), второй сборъ производится въ концѣ мая и іюня (онъ даетъ главные торговые сорта); третій сборъ производится въ августѣ, изъ созрѣвшихъ листьевъ (наиболѣе грубые, дешенные сорта); такъ какъ собранные листья требуютъ еще сложной обработки сначала на самыхъ плантаціяхъ (просушивание, поджариваніе и сортировка), а затѣмъ на специальныхъ чайныхъ фабрикахъ (ароматизація, окончательная просушка и сортировка и укуорка), то въ продажу на Ханькоускій рынокъ первосборные чай поступаютъ не раньше іюля, почти одновременно съ второсборными. На Забайкальскую

желѣзную дорогу чай эти начинаютъ поступать въ сентябрѣ; чай третьяго, осенняго сбора поступаютъ на Заб. ж. д. уже зимою, въ январѣ — февралѣ мѣсяцахъ.

(Окончаніе слѣдуетъ).

Н. Розановъ.

Движеніе пассажирскихъ и воинскихъ поѣздовъ на Забайкальской желѣзной дорогѣ по предстоящему лѣтнему расписанію.

Предстоящее лѣтнее расписаніе движенія поѣздовъ по Забайкальской дорогѣ, вводимое съ 18 апрѣля, существенно отличается отъ предыдущихъ расписаній, а именно: 1) устанавливаются въ обращеніе пассажирскіе поѣзда №№ 5 и 6 по главной линіи и поѣзда №№ 5-с и 6-с по Срѣтенской вѣтви, при чемъ на ст. Иркутскъ эти поѣзда согласованы съ такими же поѣздами Сибирской дороги и на ст. Маньчжурія съ товаро-пассажирскими поѣздами №№ 11 и 12. 2) Прекращается слѣдованіе товаро-пассажирскихъ поѣздовъ №№ 11 и 12. Для перевозокъ пассажировъ IV кл., а также арестантовъ, переселенцевъ и воинскихъ чиновъ численностью до 400 человекъ, вводятся смѣшанные поѣзда № 21 и № 22, согласованные, какъ на ст. Иркутскъ, такъ и на ст. Маньчжурія, съ товаро-пассажирскими поѣздами №№ 11 и 12 Сибирской и Китайской Восточной дор., по Срѣтенской для той же цѣли устанавливаются п. н. №№ 21-с и 22-с, соотвѣтственно согласованныхъ на ст. Карымская съ такими же поѣздами главной линіи.

Кромѣ того, въ смѣшанныхъ поѣздахъ №№ 21 и 22 устанавливается перевозка грузовъ большой и пассажирской скорости на условіяхъ, тождественныхъ съ тѣми, при соблюденіи коихъ, таковыя перевозки по дѣйствующимъ и предшествующимъ расписаніямъ совершались съ товаро-пассажирскими поѣздами №№ 11 и 12.

Такое измѣненіе расписанія поѣздовъ не можетъ не повліять на общія улучшенія эксплуатаціонныхъ условій дороги по слѣдующимъ основаніямъ: таковы:

А. По пассажирскому движенію:

1) Полное отдѣленіе перевозокъ пассажировъ I, II и III классовъ отъ остальныхъ людскихъ (пассажировъ IV кл., переселенцевъ, воинскихъ чиновъ и арестантовъ). 2) Представляется возможнымъ, выдѣлить поѣзда съ нумерованными

Ф Е Л Ь Е Т О Н Ъ.

Ф У Т Б О Л Ъ *).

...Для достиженія указанныхъ... цѣлей Собранію предоставляется:

в) устраивать необходимыя приспособленія для... спортивныхъ игръ.

г) устраивать... спортивные... игры.

(Извлеченіе изъ „Устава собранія служащихъ Забайкальской жел. дор. въ гор. Иркутскѣ“).

Мѣстомъ игры служитъ обыкновенно площадка въ 100 шаговъ длиной и шаговъ въ 60 шириной. Лучше всего, если эта площадка будетъ покрыта травой; въ противномъ случаѣ ее придется укладывать дерномъ, а это стоитъ довольно дорого. На двухъ короткихъ, противоположныхъ другъ другу сторонахъ площадки нужно поставить две деревянныхъ воротъ, шириной въ девять шаговъ и въ 1 сажень вышиною. Сдѣлать такія ворота за самую дешевую цѣну можетъ любой плотникъ. Площадку, намѣченную для игры, обносятъ обыкновенно веревкой или ограничиваютъ со всѣхъ сторонъ флажками.

*) Приводимыя въ данной статьѣ правила взяты изъ выработанныхъ международн. футбольн. лигой F. I. F. A. (т. е. Federation Internationale Football-Association) постановленій.

Орудіе игры — большой кожаный мячъ, имѣющій внутри плотную резиновую камеру; мячъ этотъ долженъ имѣть въ діаметрѣ 1 футъ. Въ Москвѣ имѣется въ продажѣ у Лейтнера (Б. Дмитровка) въ Англ. магазинѣ Шанкса (Кузнецкій мостъ) и у А. А. Биткова (Б. Дубянка); стоитъ онъ отъ 5 до 12 рублей, но, при хорошемъ обращеніи, изнашивается мѣсяца въ два. Мячъ — единственная принадлежность игры.

Костюмъ игрока состоитъ изъ легкой и свободной верхней одежды, высокихъ и плотныхъ чулокъ до колѣнъ и твердой, плотно облегающей ногу обуви. Во время состязанія этотъ костюмъ обязателенъ, причемъ костюмы игроковъ каждой команды должны быть совершенно сходны между собою по цвѣтамъ. Во время тренировки можно играть въ какомъ угодно костюмѣ, но лучше, если колѣна будутъ свободны.

Команда игроковъ состоитъ изъ одиннадцати человекъ. Въ нее входятъ: голкиперъ (стражъ воротъ), два бека (тоже сторожа, охраняющіе ворота), три хавбека (цѣль передовыхъ сторожей) и пять форвардовъ (нападающихъ, и къ охранѣ своихъ воротъ не имѣющихъ отношеній). Изъ этихъ одиннадцати — одинъ, кромѣ того, несетъ на себѣ обязанность капитана. Игроки подчиняются капитану какъ во время игры, такъ и во время тренировки. На состязаніи методъ

мѣстами отъ поѣздовъ съ мѣстами нумерованными. Въ виду того, что плакарты установлены на Сибирской жел. дор. въ поѣздахъ №№ 5 и 6, корреспондирующихъ на Забайкальской желѣзной дорогѣ, поѣздамъ главной линіи №№ 5 и 6 и Орѣнбургской вѣтви №№ 5-с и 6-с, является желательнымъ устройство таковыхъ и на Забайкальской жел. дорогѣ въ поѣздахъ, одноименныхъ съ Сибирской жел. дор. 3) Достигается болѣе равномерная населенность пассажирскихъ поѣздовъ на Забайкальской ж. д., по сравненію съ таковой за предшествующія расписанія движенія поѣздовъ. При обращеніи на Забайкальской ж. д. поѣздовъ №№ 3 и 4, 11 и 12, корреспондировавшихъ тѣмъ же №№ поѣздовъ Сибирской жел. дор. и отсутствіи таковыхъ для поѣздовъ №№ 5 и 6 Сибирской жел. дор., пассажиры, прибывающіе на ст. Иркутскъ почтовымъ поѣздомъ № 4 и пассажирскимъ п. № 6 Сибирской ж. д. слѣдовали далѣе по Забайкальской почтовому № 4, что вызвало перенаселенность этого поѣзда, необходимость весьма часто, особенно въ лѣтніе мѣсяцы, постановки въ составъ поѣзда добавочныхъ вагоновъ и перѣдко въ зависимости отъ этого бывали случаи отравленія означеннаго поѣзда двойной тягой. Такой же наплывъ пассажировъ наблюдался, особенно во второй половинѣ минувшаго лѣта, и въ почтовомъ поѣздѣ № 3 отъ ст. Карымская. Равнымъ образомъ исключаются и тѣ неудобства, которыя испытывали пассажиры мѣстнаго со-

общенія, когда въ перенаселенныхъ почтовыхъ поѣздахъ имъ не хватало мѣстъ изъ за преимуществъ, предоставляемыхъ въ занятіи этихъ послѣднихъ пассажирамъ прямого сообщенія.

Въ самомъ дѣлѣ, годовая населенность поѣздовъ №№ 3 и 4 въ 1911 г. на участкахъ дороги Иркутскъ-Чита приближается для вагоновъ II и III клас. къ абсолютной, составляя для второго класса въ поѣздѣ № 4 около 70⁰/₀%, въ п. № 3—71⁰/₀ и для III класса въ поѣздѣ № 4 свыше 85⁰/₀, въ поѣздѣ № 3—83⁰/₀. Те же данности для поѣздовъ №№ 11 и 12 выражаются для II-го класса въ п. № 11—40⁰/₀, въ п. № 12—60⁰/₀, для III кл. въ п. № 11 около 80⁰/₀ и въ п. № 12—85⁰/₀. Населенность же поименованныхъ поѣздовъ по отдѣльнымъ мѣсяцамъ, даже при постановкѣ добавочныхъ вагоновъ достигаетъ 90 и болѣе ⁰/₀%. Въ лѣтніе мѣсяцы 1911 года почтово-пассажирскіе поѣзда весьма часто вызвали необходимость отравленія ихъ на участкѣ Иркутскъ-Чита двойной тягой, вѣлѣдствіе прицѣпки къ составу поѣзда добавочныхъ вагоновъ изъ-за наплыва пассажировъ. Число такихъ случаевъ и процентное отношеніе двойной тяги по этой причинѣ къ двойной тягѣ вообще, по мѣсяцамъ 1911 года приведены въ нижеслѣдующей таблицѣ, при чемъ каждый поименованный поѣздъ на каждомъ расписательномъ участкѣ дороги считается единицей.

Мѣсяца.	Число поѣздовъ № 3, 4 прошедшихъ участокъ Иркутскъ-Чита и обратно двойной тягой по тяжести состава.	Тоже (графа 1).	Число случаевъ на уч. Иркутскъ-Чита и обратно двойной тяги по тяжести состава поѣздовъ № 3, 4.	Тоже (графа 3).
	Къ числу всѣхъ бывшихъ въ обращеніи поѣздовъ № 3, 4.		Къ числу всѣхъ случаевъ слѣдъ всѣхъ поѣздовъ двойной тягой.	
	Графа 1.		Графа 3.	
Май	92/434	21%	92/181	51%
Іюнь	71/420	17%	71/148	48%
Іюль	22/434	6%	22/75	30%
Августъ	21/434	6%	21/113	18%
Сентябрь	13/420	3%	13/60	22%

нападенія опредѣляетъ капитанъ. Каждая команда должна имѣть вторую, дополнительную, состоящую также изъ одиннадцати человекъ. Вторая команда можетъ играть гораздо хуже первой, но она необходима для того, чтобы можно было постоянно упражняться въ игрѣ при количествѣ, нужномъ для рѣшительныхъ состязаній.

Допустимъ, что моментъ рѣшительнаго состязанія насталъ. На полѣ встрѣтились двѣ команды—А и В. Онѣ располагаются въ такомъ порядкѣ:

Команда А: [голкиперъ]
 1-й бекъ 2-й бекъ
 1-й хавбекъ 2-й хавбекъ 3-й хавбекъ
 1 форвардъ 2 форвардъ 3 форвардъ 4 форвардъ 5 форвардъ
 1 форвардъ 2 форвардъ 3 форвардъ 4 форвардъ 5 форвардъ
 1-й хавбекъ 2-й хавбекъ 3-й хавбекъ
 1-й бекъ 2-й бекъ

Команда В: [голкиперъ]

Одновременно съ игроками на поле является и судья (рефери), не принадлежащій ни къ той ни къ другой командѣ; судьей избирается лицо компетентное и безпристрастное.

Рефери кладетъ мячъ у ногъ третьяго форварда команды А,—т. е., въ самомъ центрѣ поля; отбѣгаетъ къ крайней чертѣ, отграничивающей площадку отъ зрителей и даетъ вступительный свистокъ: игра началась.

Неопытные игроки всегда бѣгутъ впередъ, рассчитывая, что отъ такого удара мячъ будетъ ближе къ чужимъ воротамъ. Это неправильно. Команда, получившая по жребію право перваго удара, должна стараться „держать“ мячъ между своими форвардами и хавбеками. Дѣлается это такъ.

Первый ударъ—3-яго форварда—долженъ быть очень легкимъ; мячъ едва катится и попадаетъ „въ ноги“ ко 2-му форварду, тотъ „подаетъ“ его 1-му и всѣ пять форвардовъ, перекатывая мячъ другъ къ другу *по землѣ* (исключительно ногами), бѣгутъ къ чужимъ воротамъ *). За ними, на разстояніи шаговъ 20—30 бѣжитъ первая цѣпь сторожей (хавбековъ) той же команды,—А. Сторожа команды В. стараются всячески помѣшать этому движенію противниковъ. И вотъ, въ тотъ моментъ, когда, допустимъ, 4 й форвардъ команды А передаетъ мячъ 5-му форварду, хавбекъ 3-й ком. В. сильнымъ

*) Перебрасывать мячъ можно и по воздуху, и въ извѣстныхъ случаяхъ даже нужно бить вверху, но неопытные игроки часто увлекаются красотою полета, забывая объ игрѣ. Поэтому рекомендуется при тренировкахъ обращать вниманіе на передачу мяча по землѣ.

Такимъ образомъ, за истекшіе 5 лѣтнихъ мѣсяцевъ 1911 г. 33% всѣхъ случаевъ отправленій поѣздовъ двойной тягой на дорогѣ, обуславливалось тяжестью составовъ поѣздовъ №№ 3 и 4 на участкѣ Иркутскъ-Чита изъ-за ихъ перенаселенности. Вмѣстѣ съ тѣмъ, несомнѣнно, эта же причина оказывала вліяніе и на увеличеніе числа случаевъ одиночнаго пробѣга паровозовъ.

4) На станціи Карымской достигнуто согласованіе п. № 3-с. съ поѣздами 2,4,1 и 3 главной линіи и поѣздовъ главной линіи 4,2 и 3 съ поѣздомъ № 4-с, при чемъ наибольшій промежутокъ времени между поѣздами составляетъ 1 ч. 18 м. между приходомъ п. № 2 главной линіи и отправленіемъ п. № 3-с.

5) На нерчинской вѣткѣ по новому расписанію назначены двѣ пары поѣздовъ, изъ нихъ поѣзда 65 и 66 согласованы съ поѣздами № 5-с и 4-с и поѣзда №№ 68 и 67 съ поѣздами 3-с и 6-с, при чемъ наибольшее ожиданіе пассажировъ на станціи Нерчинскъ-вокзалъ составляетъ 56 минутъ. Такое согласованіе представляется наиболѣе удобнымъ, въ виду скрещенія поименованныхъ поѣздовъ Срѣтенской вѣтви на станціи Нерчинскъ-вокзалъ.

6) Сохраняется безпересадочное сообщеніе Иркутскъ-Срѣтенскъ въ вагонахъ II и III класса и Чита-Срѣтенскъ въ вагонахъ микетъ I/II класса въ поѣздахъ №№ 3 и 4 главной линіи 3-с. 4 с. Срѣтенской вѣтви.

7) Въ тѣхъ же поѣздахъ устанавливается безпересадочное сообщеніе Чита-Урюмъ (Амурской дор.) въ вагонахъ микетъ II/III класса.

8) Устанавливается безпересадочное сообщеніе Иркутскъ-Срѣтенскъ въ вагонахъ I, II и III классовъ для поѣздовъ главной линіи №№ 5 и 6 и Срѣтенской вѣтви №№ 5-с и 6-с.

9) По лѣтнему расписанію 1912 года для поѣздовъ №№ 1,2,3 и 4 скорости оставлены въ общемъ тѣ же, что и по предыдущему лѣтнему расписанію. Въ виду укладки на участкѣ Хилокѣ-Могзонѣ рельсовъ тяжелого типа, техническая скорость на этомъ участкѣ соотвѣтственно увеличена, при чемъ за счетъ означеннаго увеличенія замедленъ ходъ поѣздовъ на Кругобайкальскомъ участкѣ дороги.

Техническая скорость пассажирскихъ поѣздовъ №№ 5, 6 и 5-с и 6-с установлена съ почтовыми поѣздами, такая же, какъ и для этихъ послѣднихъ.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Тюменевъ.

Х Р О Н И К А.

Радіотелеграфъ въ Ледовитомъ океанѣ. Въ текущемъ году предполагается осуществленіе одного изъ интереснѣйшихъ предпріятій почтово телеграфнаго вѣдомства: предстоитъ постройка радіотелеграфа на берегу Ледовитаго океана. Правительство и промышленныя сферы уже съ давнихъ поръ были озабочены изысканіемъ сѣвернаго морского пути къ берегамъ Сибири, къ устьямъ великихъ сибирскихъ водныхъ артерій. Отдѣльными предпринимателями дѣлались даже попытки пробиться на пароходѣ къ берегамъ Оби. Одно изъ такихъ предпріятій, еще недавно, въ эпоху японской компаніи, увѣчалось полнымъ успѣхомъ. Гамбургскій кунецъ, испросивъ у русскихъ властей разрѣшеніе на безпошлинный ввозъ въ Сибирь иностранныхъ товаровъ морскимъ путемъ, снарядилъ на свой рискъ и страхъ пароходъ, который, выйдя изъ Гамбурга, черезъ два мѣсяца опаснаго плаванія вошелъ въ Обскую губу. Отсюда товары были отправлены на баржахъ вверхъ по теченію и разошлись по всей системѣ Оби. Очевидно, что благоприятное разрѣшеніе вопроса о сѣверномъ морскомъ пути въ Сибирь возможно. Главнымъ и весьма серьезнымъ тормозомъ для установленія правильнаго движенія по этому пути служатъ плавающія льдины, сплошь покрывающія Карское море даже въ самое жаркое время года. Новая Земля и островъ Зайгачъ—съ запада, а побережье материка съ юга и юго-востока плотно замыкаютъ Карское море и образуютъ какъ бы огромный мѣшокъ, изъ котораго ледъ нагоняемый съ моря господствующими здѣсь сѣверо-восточными вѣтрами, не имѣетъ выхода. Точными наблюденіями установлено, однако, что есть извѣстное время года, когда Карское море, благодаря благоприятному направленію вѣтра, совершенно очищается отъ льда, и проходъ черезъ него свободенъ. Періодъ этотъ непродолжителенъ и притомъ непостояненъ. Поэтому пароходы могутъ воспользоваться имъ только въ томъ случаѣ, если своевременно будутъ предупреждены о движеніи льда въ Карскомъ морѣ. Отсюда понятно, какое огромное значеніе будетъ имѣть для нашего морского пути въ Сибирь устраиваемая на Ледовитомъ океанѣ радіостанція. Такихъ станцій будутъ сооружены четыре. Одна—на сѣверной оконечности острова Вайгача, на берегу Югорскаго шара, другая—на материкѣ, на восточномъ берегу Карскаго моря, въ пунктѣ, именуемомъ Маресале, третья также на материкѣ, прямо противъ острова Вайгача. Первые двѣ станціи проектированы

ударомъ ноги отбрасываетъ мячъ къ воротамъ команды А. Тутъ наступаетъ очередь форвардовъ команды В. Они ловятъ мячъ, и, перебрасывая его другъ къ другу, доводятъ мячъ до самыхъ воротъ А. 1-й форвардъ передаетъ мячъ 3-ему и третій, съ размаха ноги наибольшей силы, бьетъ по мячу подъ прямымъ угломъ, мѣтя шаговъ съ десяти, въ ворота А.

Допустимъ, что ударъ направленъ въ верхній уголъ воротъ. Голькиперъ команды А долженъ, въ такомъ случаѣ, отпрыгнуть аршина на два, на три въ сторону и обязательно отбить мячъ. Для этого голькиперъ имѣетъ право отбивать и хватать мячъ руками. Если мячъ не отбить,—команда В „сдѣлала голъ“, т. е., вбила мячъ въ ворота. Рефери свиститъ и игра прерывается до тѣхъ поръ, пока всѣ игроки не встанутъ на тѣ мѣста, которыя были заняты ими въ началѣ игры. Мячъ кладутъ передъ третьимъ форвардомъ партіи, допустившей голъ въ свои ворота, т. е., проигравшей. Игра начинается опять по свистку судьи.

Судья долженъ дать свистокъ и тогда, когда онъ замѣтитъ прикосновеніе къ мячу рукой со стороны кого-нибудь изъ числа двадцати игроковъ. По свистку судьи игра приостанавливается, а мячъ передается въ руки судьи. Судья кладетъ его на то мѣсто „гдѣ былъ сдѣланъ „хэндъ“

(hands, ударъ рукой) и даетъ право на свободный ударъ противникамъ команды, допустившей нарушеніе правилъ. Если такое нарушеніе правилъ произошло недалеко отъ воротъ, то свободный ударъ опасенъ: мячъ, спокойно лежащій на землѣ, загнать въ ворота гораздо легче, чѣмъ сдѣлать голъ въ пылу игры, поймавъ мячъ на-лету. Но очень возможны и непроизвольные hands'ы. За подножки, удары по ногамъ, грубую толкотню и т. п., судья обязанъ исключить виновнаго изъ игры, или, говоря языкомъ футболистовъ, „дисквалифицировать съ поля“. Послѣ исключенія или въ случаѣ самовольнаго ухода игрока съ поля, игра продолжается по свистку рефери.

Продолжительность состязанія—полтора часа. Состязаніе дѣлится на два „хавтайма“ (отдѣленія) по 45 минутъ въ каждомъ. Послѣ перваго хавтайма—перерывъ въ 10 минутъ для отдыха. Послѣ перерыва противники мѣняются воротами.

Всякій, кто видитъ въ первый разъ состязаніе въ футболъ, съ изумленіемъ останавливается: стремительный бѣгъ впередъ и назадъ странно одѣтыхъ людей, громадный мячъ, съ молниеносной быстротой перелетающій отъ игрока къ игроку, неожиданный „свѣчи“ вышиной аршинъ въ 50, въ 60,—такова

сравнительно слабой мощности, такъ какъ предназначены только для сношеній между собою и съ третьей станціей, на берегу Вайгачскаго пролива. Эта послѣдняя напротивъ, будетъ снабжена приборами большой мощности, такъ какъ отъ нея будутъ передаваться радіотелеграммы на разстояніе болѣе 1.000 вер. прямо въ Архангельскъ, гдѣ будетъ сооружена четвертая станція. Въ Архангельскѣ наша сѣверная радіотелеграфная сѣть соединится уже съ общою телеграфною сѣтью Имперіи. Такимъ образомъ, задача проектированныхъ трехъ радіостанцій, расположенныхъ по берегамъ Карскаго моря, будетъ заключаться въ томъ, чтобы зорко слѣдить за состояніемъ льда въ морѣ и немедленно оповѣщать о своихъ наблюденіяхъ всѣ заинтересованные пункты.

Стоимость сооруженія и оборудованія всѣхъ четырехъ станцій исчислена по смѣтѣ въ 200.000 рублей. Въ виду серьезныхъ затрудненій, вызываемыхъ доставкой на эту далекую окраину строительныхъ матеріаловъ, первоначально было предложено построить станціи изъ дерева. Но печальный опытъ деревянной радіостанціи въ Николаевскѣ, сгорѣвшей до тла черезъ нѣсколько мѣсяцевъ послѣ ея постройки и стоившей огромныхъ денегъ, побудилъ почтово-телеграфное вѣдомство отказаться отъ деревянныхъ построекъ. Теперь рѣшено всѣ радіостанціи на сѣверѣ строить изъ бетона, въ видѣ пустотѣлыхъ камней. Доставка туда этого матеріала будетъ сопряжена съ большими затрудненіями; тѣмъ не менѣе уже нашлась въ Петербургѣ фирма, которая согласилась въ опредѣленный срокъ доставить на мѣсто весь матеріалъ. Если эта фирма выполнитъ принятое обязательство, то постройка радіостанцій будетъ вполне закончена еще въ текущемъ году.

(Пути Сообщенія).

Благотворительные спектакли. 4 декабря 1911 г. въ зданіи переселенческой платформы на ст. Иркутскъ состоялся спектакль, чистый доходъ съ котораго, въ размѣрѣ 55 руб. 85 коп., поступилъ на усиленіе средствъ пріюта для сиротъ-дѣтей бывшихъ служащихъ Забайкальской жел. дор.

15 декабря 1911 г. во Второмъ Общественномъ Собраніи состоялся спектакль, давшій 46 руб. 01 к. чистаго дохода; сумма эта поступила на усиленіе средствъ того же пріюта.

Совѣтъ желѣзнодорожнаго сиротскаго пріюта выражаетъ г.г. Гайдукъ, Рожиному, Загуменнову, Куровскому и По-

летику, а также всѣмъ г.г. служащимъ дороги и постороннимъ лицамъ, участвовавшимъ въ этихъ спектакляхъ и содѣйствовавшимъ успѣху таковыхъ,—глубокую благодарность за ихъ труды на пользу добраго дѣла—призрѣнія сиротъ-дѣтей бывшихъ служащихъ Забайкальской дороги.

Въ пользу общежитія при Маритуйской жел. дор. школѣ на ст. Маритуй 3 февраля с. г., состоялся спектакль, давшій 13 руб. 86 коп. чистаго дохода.

На оборудованіе сцены. Кружокъ любителей драматическаго искусства далъ въ Могзонскомъ желѣзнодорожномъ Собраніи пять спектаклей—28 декабря 1911 г., 6, 15 и 29 января и 2 февраля с. г. Чистый доходъ съ этихъ спектаклей—140 руб. 19 коп. пойдетъ на оборудованіе сцены въ помѣщеніи Собранія.

Къ предстоящему открытію желѣзнодорожнаго собранія.

Протоколъ № 1 перваго общаго собранія дѣйствительныхъ членовъ Собранія служащихъ Забайкальской жел. дороги, состоявшагося 20 января 1912 года.

Присутствовало 81 дѣйствительный членъ. Собраніе открыто Начальникомъ дороги **О. И. Кноррингъ.**

Предѣтелемъ общаго собранія единогласно избранъ **О. И. Кноррингъ.**

Общимъ собраніемъ опредѣлено число старшинъ въ 9 человекъ и въ кандидаты къ нимъ 9 человекъ.

Выбраны большинствомъ голосовъ: Въ Совѣтъ Старшинъ: 1) Тоцкій, 2) Эфросъ, 3) Равликъ, 4) Архангельскій, 5) Разумовскій, 6) Хабаровъ, 7) Теплоуховъ, 8) Винницкій, 9) Яцевичъ.

Въ кандидаты: 1) Эккеркунстъ, 2) Алексѣевъ, 3) Глазковъ, 4) Наумовъ, 5) Брусловъ, 6) Михалевъ, 7) Носовъ, 8) Чагаевъ, 9) Толченевъ.

На подлинномъ 81 подпись.

В ѣ р н о:

Старшина-Секретарь *Винницкій.*

общая картина игры. Хорошо тренированные команды играютъ очень красиво и согласованно.

Тренировка же и подготовительная работа по футболу даютъ много поводовъ къ смѣху и остратамъ зрителей.

Но смущаться не слѣдуетъ. Нужно помнить, что футболъ развиваетъ наиболѣе важные мускулы, органы дыханія и кровообращенія, а систематическія упражненія съ ножнымъ мячомъ создаютъ ровное и спокойное состояніе духа.

Не пужно смущаться и тѣмъ, что для достиженія правильной классной игры потребуется довольно продолжительное время. Лучшая „сборная“ команда москвичей разбила Петербургъ. „Вся Германія“ забила Москвѣ 16 голей противъ пяти въ свои ворота. А „Вся Англія“ прошлой весной забила „Всей Россіи“ 32 голя, не получивъ въ свои ворота ни одного. Я, къ сожалѣнію, не знаю еще результатовъ матча между Англіей и Америкой, но американскіе спортсмены не уступятъ англичанамъ. И возможно, что будетъ побѣждена и Англія.

Вѣдь: „и на старуху бываетъ проруха“.

Спортсменъ.

КОЕ-ЧТО.

Нарождающемуся желѣзнодорожному Собранію по Уставу предоставляется, между прочимъ, право „имѣть библіотеку и читальню, приобретая и выписывая для нихъ книги и періодическія изданія“.

Центральная библіотека при Управленіи, включающая въ себя и линейную передвижную, обслуживаетъ сейчасъ громадный желѣзнодорожный районъ. Въ этотъ районъ входитъ, какъ большинство, Иркутское желѣзнодорожное населеніе.

Съ организаціей своего собранія, служащіе и агенты Забайкальской жел. дор., не устраивая своей библіотеки,—на что, разумѣется, понадобятся большія затраты,—могли бы взять на себя веденіе дѣлъ центральной библіотеки, выдѣливъ изъ нея передвижную, такъ какъ на передвижную въ такомъ случаѣ потребуются спеціальныя служащія.

Нѣтъ смысла заводить спеціально желѣзнодорожную библіотеку, если такая уже имѣется.

Расходы по библіотекѣ можно было бы распределить между дорогой и собраніемъ.

М.

Протоколъ № 2 общаго собранія дѣйствительныхъ членовъ Собранія служащихъ Забайкальской жел. дор., собравшихся въ числѣ 63 человекъ.

На обсужденіе избраннымъ председателемъ Общаго Собранія Н. Г. Розановымъ ставятся слѣдующіе вопросы:

1) Какое количество старшинъ полагаетъ установить Общее Собрание. Баллотируется большинствомъ число старшинъ въ 11 человекъ.

2) Баллотируется вопросъ объ избраніи дополнительно 2-хъ старшинъ, который по обсужденіи рѣшено разрѣшить закрытой баллотировкой въ концѣ Собранія.

3) О зачисленіи въ число членовъ Собранія лицъ, изъявившихъ желаніе быть членами и не присутствовавшихъ на Общемъ Собраніи 20 сего января, а также и лицъ, записавшихся въ члены учредители при представленіи въ Управленіе жел. дор. первоначальнаго проекта Устава Собранія, но тоже не присутствовавшихъ въ Общ. Собраніи 20 сего января.

По этому вопросу высказался Г. В. Эфросъ за то, чтобы эти лица были избраны посредствомъ баллотировки по общему списку.

Послѣ обмѣна мнѣній по этому поводу, путемъ баллотировки Общее Собрание рѣшило принять единогласно путь избранія въ дѣйствит. члены посредствомъ баллотировки по листамъ службъ и отдѣловъ; подписанныхъ 3-мя дѣйствительными членами.

Открытою баллотировкою всѣ лица, поименованныя въ вышеозначенныхъ листахъ единогласно избираются въ дѣйствительные члены.

4) Обсуждается вопросъ о спортивныхъ прогулкахъ.

Открытою баллотировкою спортивные прогулки признаются желательными при условіи несенія расходовъ непосредственно средствами каждаго изъ участниковъ прогулки согласно общей разверстки.

5) Ставится вопросъ о порядкѣ взиманія членскихъ взносовъ.

Открытою баллотировкою большинствомъ голосовъ рѣшено взимать членскіе взносы на текущій 1912 годъ посредствомъ удержанія по требовательнымъ вѣдомостямъ въ 4 срока, начиная съ 20-го сего февраля по 1 р 50 к. въ мѣсяцъ.

6) Послѣдній, поставленный въ программу вопросъ о сообщеніи соображенія Совѣта Старшинъ объ открытіи дѣйствія клуба снимается съ обсужденія и переносится на слѣдующее Общее Собрание.

7) Обсуждавшійся въ п. 2-омъ вопросъ объ избраніи 2 старшинъ закрытою баллотировкою рѣшено произвести новые выборы 2 старшинъ и 2 кандидатовъ къ нимъ.

Закрытою же баллотировкою въ старшины выбраны: К. И. Алексѣевъ, Е. И. Чичаговъ.

Кандидатами: Н. Г. Розановъ, Парницкій, Б. П. Шахъ, Паршутъ.

На подлинномъ 63 подписи.

В ѣ р н о:

Старшина-Секретарь *Винницкій*.

Новыя книги, поступившія въ Центральную Библиотечку Заб. жел. дор.

4702—*Лепелетъе*. Э.—Коварство Маріи—Луизы (ист. ром. времени Наполеона I) СИБ. Каспари 10 г. 4703 *Гюго*, Викт.—Отверженные (ром.) СИБ. Мертцъ, 06 г. 4704—*Лепелетъе*. Э.—Фаворитка Наполеона (ист. ром.) СИБ. Каспари, 06 г. 4705—*Лепелетъе*. Э.—Шлюнь Императора (ист. ром. изъ жизни Наполеона I) СИБ. Каспари. 4706—*Самаровъ*. Гр.—Медики (ист. ром.) 4708. 4707—*Фламмаріонъ*, К.—Атмосфера (общепов. метеорологія) и ст. Вейгели-

на, К. Е. Завоеваніе воздушнаго океана СИБ. Вигнеръ. 4709—*Гамсунъ*, Кн.—Т. 3-й (полн. въ 5 тт.); Новыя силы. (Ночь) (ром.)—Редакторъ Люнге (ром.)—Воинствующая жизнь—Въ сказочной странѣ (очерки). СИБ. Марксъ, 10 г. 4710—*Писемскій*, А. О.—т. 3-й (полн. въ 8 тт.); Комикъ—М-г Батмановъ—Фанфаронъ—Виновата-ли она?—Старая барыня—Мѣщане (ром.) СИБ. Марксъ, 10 г. 4712—*Банъ*, Герм.—Фрэнкель Кайя (ром.) Жизнь и смерть (ром.) М-ва, Саблинъ. 4713—*Аннунио*, Габр. де—Сладострастіе (ром.) СИБ. 10 г. 4714—*Амфитеатровъ*, А.—Разговоры по душѣ (оч. р-зы). М-ва, Прутманъ. 4715—*„Женщина“ альманахъ* 2-й Городничій, Гольдбаевъ, Яровая, Блокъ, Ленскій, Кузьминъ, В. де-Лиль-Аданъ, Линденъ (разсказы новеллы и пр.) М-ва, Заря, 10 г. 4716—*Лаговъ* Н. М.—Что такое Франція? (Очерки современности) С.П.Б., Березовскій. 4717—*Баранцевичъ* К. С.—Чужакъ (пов-и, р-зы, жанры) С.П.Б. Марксъ. 4718—*Белани*, Х.—Въ цѣпяхъ страстей (ист. ром. врем. Фердинанда VII Исп.) С.П.Б. Каспари—4720. *Баранцевичъ* К. С.—Петербургскій случай (повѣсти и р-зы) С.П.Б. Марксъ. 4721—*Шоу Берн*.—Трущобы (пьеса). Мужъ рока (пьеса). М. Саблинъ. 4722—*Шоу, Берн*.—Профессія г-жи Варренъ (пьеса). Шоколадный солдатикъ (пьеса) М-ва, Саблинъ. 4723—*Шоу, Берн*.—Кандида (пьеса)—Ни за что бы Вы этого не сказали (пьеса) М. Саблинъ. 4724—*Шоу, Берн*.—Волокита (пьеса)—Маленькія пьесы М. Саблинъ. 4625—*Шоу, Берн*.—Соціалистъ—любитель (ром.) М. Саблинъ. 4726—*Аннунио, Габр де*—Слава.—Эпископо (пьесы)—Поскарскія новеллы. М-ва, Саблинъ, 10 г. 4727—*Аннунио, Габр. де*—Торжество смерти (Тріумфъ смерти) (ром.) М-ва, Саблинъ. 4728—*Аннунио, Габр. де*—Сильвѣе любви (ром.)—Факель подъ мѣрой (подъ снудомъ) (ром.) М. Саблинъ. 4729—*Аннунио, Габр. де*—Наслажденіе (Сладострастіе) (ром.) М. Саблинъ. 4730—*Аннунио, Габр. де*—Корабль (пьеса)—Сонъ осенняго вечера.—Сонъ весенняго утра. М-ва, Саблинъ.

ПОЧТОВЫЙ ЯЩИКЪ.

1. *Г. г. авторамъ*. Рукописи, направленные въ редакцію, должны сопровождаться подписью и адресомъ автора. Анонимныя рукописи читаться не будутъ. Фамилія автора сохраняется въ тайнѣ. Рукописи должны быть переписаны на одной сторонѣ листа. Слѣдующая, на оборотѣ, страница должна быть пуста.

2. *Присылающимъ съ линіи запросы о невысылкѣ „Вѣстника“* Контора Редакціи разъясняетъ, что № 1 „Вѣстника“ былъ разосланъ большинству линейныхъ учреждений и агентовъ для ознакомленія. Учрежденія и лица, желающія получать „Вѣстникъ“ въ 1912 году, благоволятъ присылать заявленія объ этомъ въ контору Редакціи, прилагая подписную плату, или указывая точныя данныя о времени ея удержанія изъ жалованья.

3. *Г. У. „Литературная милостыня“* не пойдеть.

4. *Учителю С. Денисенко*.

1. Обязателенъ ли образовательный цензъ или учительскій дипломъ для желающихъ занять должность завѣдывающаго общежитіемъ (пансіономъ) при желѣзнодорож. училищѣ?

Образовательный цензъ не установленъ.

Лицо, завѣдующее общежитіемъ, во всякомъ случаѣ должно быть грамотнымъ.

2. Если завѣдующій общежитіемъ (пансіономъ) безъ образованія, то возлагаются ли на учителей этой школы педагогическія функціи по отношенію къ ученикамъ-общежитникамъ въ урочныхъ часовъ въ классѣ?

Желательно, чтобы учащіе, по мѣрѣ возможности, оказывали помощь въ приготовленіи пансіонерами уроковъ.

Редакторъ, Инженеръ *О. Кноррингъ*.



О В Ъ Я В Л Е Н І Е.

Управленіе по постройкѣ II пути на участкѣ Байкаль—Култукъ Забайкальской желѣзной дороги доводитъ до свѣдѣнія, что для работъ по постройкѣ II пути въ 1912 году потребуется слѣдующее количество лѣсныхъ матеріаловъ:

Бревенъ сосновыхъ 5 вершковыхъ до	2.500	п. с.
„ „ 6 „ „	2 670	„ „
„ „ 8 „ „	20.610	„ „
Досокъ толщиною въ $1\frac{3}{4}$ дюйма до	1.198	„ „
„ „ „ $2\frac{1}{2}$ „ „	10.385	„ „
Пластинъ (однорѣзокъ) въ $2\frac{1}{2}$ в. $\times$ 5 в. до	18.000	„ „

Желающихъ взять на себя поставку всѣхъ этихъ матеріаловъ, или части ихъ, Управленіе работъ по постройкѣ II пути участка Байкаль—Култукъ Забайкальской желѣзной дороги проситъ въ срокъ не позже 1 часа дня 14 марта сего 1912 года заявить свои крайнія цѣны на эти матеріалы, съ указаніемъ какое количество и какихъ матеріаловъ заявитель желаетъ поставить для дороги, и въ какой срокъ можетъ закончить эту поставку.

При этомъ Управленіе работъ предваряетъ, что оно оставляетъ за собою право, въ случаѣ надобности, уменьшить вышеуказанное количество матеріаловъ до 25%.

Заявленія адресовать въ запечатанныхъ конвертахъ: „Въ Управленіе работъ по постройкѣ II пути участка „Байкаль—Култукъ Забайкальской желѣзной дороги“.

З А Я В Л Е Н І Е

О поставкѣ лѣсныхъ матеріаловъ на 1912 г.

Отъ (такого то лица)

За Начальника работъ, Инженеръ А. Газе.

Главный бухгалтеръ И. Гринбергъ.

О В Ъ Я В Л Е Н І Е.

Въ Управленіи Забайкальской желѣзной дороги 4-го Апрѣля 1912 года въ 12 час. дня назначается конкуренція на продажу разнаго металлическаго лома около ста тысячъ пудовъ.

Подробности лично и почтой (гор. Иркутскъ, 3-я Солдатская улица, домъ Кравца, Матеріальная Служба) отъ 9-ти до 3-хъ час. дня.



М. П. С.

Страхованіе Жизни Желѣзнодорожныхъ Служащихъ,

учрежденное по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію при Министерствѣ Путей Сообщенія въ 1899 г.

(По Управленію желѣзныхъ дорогъ, при Управленіи дѣлами Желѣзнодорожнаго Пенсіоннаго Комитета).

Къ 1 января 1910 г. заключено болѣе 38.600 страхованій, при чемъ общая сумма обезпеченія на случай дожитія и смерти прсвываетъ

тридцать пять милліоновъ семьсотъ тысячъ руб.

Съ заявленіями о желаніи застраховаться, а равно за полученіемъ необходимыхъ справокъ и отчетовъ по страхованію надлежитъ обращаться въ Дѣлопроизводство мѣстнаго Комитета Пенсіонной Кассы при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги лично или письменно, или же къ начальникамъ участковъ таги, містерскихъ и депо, начальникамъ участковъ службы пути, начальникамъ станцій и контролерамъ телеграфа.